Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 1008-24 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW Spornrad

Baureihe:..... 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

Ausgabe Datum:..... 12.03.2024

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW Spornrad

2. Baureihe: 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

3. Hersteller:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung:

Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No:. TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Hochdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,71 m
Flügelfläche..... 9,51 m^2
Länge..... 6,5 m
Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0°

bei Ausschlag nach oben.....22 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 27 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 13 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 5 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 19 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 UL, A, F

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:..... 59,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer: K&N Filter

Schalldämpfer:..... Pipistrel

Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:.....Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:.....2,27 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Pipistrel Vario

Anzahl der Blätter:.....2

Material der Blätter:.....Kunststoff

Durchmesser:.....1,62 m

Pitch:..... 17° bei 608 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 334 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 301 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 278 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 250 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 158 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,1 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2400 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....268 +/- 20
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-122-00-40-050 Rev. A00.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT